

“不服来战”沃尔沃全新XC90 中国挑战赛启幕 尽显北欧豪华全能实力

“不服来战”沃尔沃全新XC90中国挑战赛自首站在大连盛大启幕后,开始了新一轮全国范围的大规模路演。这是继全新XC90成功上市后又一次彰显沃尔沃品牌魅力和产品实力的盛大聚会,相信全新XC90定能赋予每一位挑战者最纯粹的越野基因,征服每一段路面,尽享北欧豪华典范。

编辑 Yolanda

本次挑战赛以XC90热销的主力T6版车型为擂主,在越野性能对比测试及极限操控对比测试的环节中与同级别竞品车型一较高下。首战揭幕以来,挑战赛的系列活动登陆了大连、北京、上海、杭州四地,并将继续面向重庆、成都、广州、深圳等地的高端消费人群,推出深度体验和对比试驾活动。而“不服来战”的活动创意也首开豪华汽车品牌之先河,让消费者拥有与竞品车型横向比较、理性决策的主动权,以消费者亲身对比试驾的实测成绩作为挑战依据,印证引领未来豪华SUV行业趋势的全新XC90所具备的动力操控、智能互联科技、健康安全等领域的创新科技,也让全新XC90在实力比拼中赢得市场口碑。

全新XC90——从容的全地形征服者

城市路况极限操控及越野能力场地测试是挑战赛中最为瞩目的焦点,其中,越野性能对比测试由龟甲背、驼峰、涉水路、交叉轴四个科目组成,全新XC90凭借267mm的高离地间隙、较强的四驱脱困性能、极佳的车身刚性等优势,轻松完成四项挑战,表现堪比实力强劲的硬派越野车。

龟甲背以及交叉轴通过模拟复杂、苛刻越野路况,考验车辆的四驱系统以及车身刚性。将主动

式空气悬挂调至越野模式的全新XC90,凭借性能优异的智能全时四驱系统、较大的离地间隙以及极佳的车身刚性,轻松完成挑战。

而在高达近五米的驼峰桥测试中,多款主流大型豪华SUV均因离地间隙不够、接近角和离去角较小而败下阵来。全新XC90凭借267mm的高离地间隙配合HLA上坡辅助系统、HDC陡坡缓降



系统,在轻松完成测试的同时为挑战嘉宾带来自信、安心的驾乘体验。此外,在涉水路的测试中,全新XC90展现出车身良好的密封性,同时也展现出主动式空气悬挂的灵活性与强大的通过性能。

最终,全新XC90游刃有余地通过所有关卡,成为城市及越野路况性能测试综合总评的优胜者。

全新XC90——优雅的操控王者

除了在越野性能测试中锐不可当,全新XC90在极限操控中的表现同样可圈可点。本次挑战赛的极限操控对比测试由蛇形绕桩、紧急避让、U形弯道、紧急制动等科目组成。消费者通过分别试驾全新XC90以及任意竞品车型参与挑战并记录成绩。在极限操控的体验中,全新XC90凭借优异的操控性能给消费者留下了深刻的印象。

在蛇形绕桩中,连续的加速、减速及转向,对车辆的底盘及前后悬挂设定提出了极高的要求。相比部分竞品车型因轴距较长、车身较大而在此环节的表现欠佳,全新XC90操控灵敏,悬挂回弹快且车身姿态优雅。这得益于其搭载的新型双叉臂前悬架,这种悬架利用两个横拉杆将车轮连接到车身上,可平衡过弯表现,并抵消侧倾、转向不足和跑偏,搭配全新一体式连杆后桥可带来极佳的操控体验。

全新XC90——轻松应对极限操控测试

而在测试转向性能的U形弯道以及紧急避让科目中,凭借沃尔沃独有的兼具高精度和低摩擦特性的齿条齿轮式转向系统,全新XC90轻松完成挑战,展现出无与伦比的转向性能;而在紧急制动测试中,凭借高效的制动系统,全新XC90以最短刹车距离拔得头筹。

除了丰富多彩、各有乾坤的挑战项目,挑战赛也设有许多品牌体验区,让消费者感受更精致、更富人文关怀的沃尔沃式北欧豪华新风尚:北欧豪华设计体验区带领消费者鉴赏2015年红点设计大奖产品设计类最高荣誉至尊奖获得者——全新XC90的美学新典范,以简约流长的设计,实现现代美学与实用主义的浑然天成,“雷神之锤”大灯、直瀑式金属格栅、一气呵成的腰线

设计无不诉说着设计之美;沃尔沃科技体验区展现了全新SENSUS系统智能整合驾乘的众多功能,消费者还可以体验通过手机随车管家(Volvo On Call)APP,实现远程控制车辆,感受科技魅力;顶级静谧座舱体验区融合了设计、空气、音乐为一体,不仅能零距离感受全新XC90颠覆性的内饰设计与工艺,呼吸来自北欧的清新空气,还能感受英国顶级专业音响品牌Bowers & Wilkins (B&W)为全新沃尔沃XC90量身定制的殿堂级车载音响系统所带来的世界顶级听觉盛宴。

