

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI NA PRZEDNIM FOTELU. NOWE ZASADY



Nowe zalecenia dotyczące bezpieczeństwa dzieci podróżujących na przednim fotelu w autach Volvo

W ostatnich latach rozwinęła się technologia działania poduszek powietrznych. W konsekwencji zmieniły się zalecenia Volvo dotyczące ustawień poduszki powietrznej pasażera w odniesieniu do dzieci.

Volvo Cars zdecydowanie zaleca, by dzieci do możliwie późnego wieku podróżowały w fotelikach zwróconych tyłem do kierunku jazdy (minimum do ukończenia 3-4 lat), oraz by dzieci o wzroście do 140 cm zawsze korzystały ze specjalnych fotelików, bez względu na to, czy siedzą z tyłu, czy z przodu samochodu.

Jeżeli dziecko podróżuje autem Volvo na przednim fotelu pasażera¹, przodem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna powinna być włączona². Jeżeli jednak dziecko siedzi na tym miejscu w foteliku zwróconym tyłem do kierunku jazdy, poduszka zawsze **musi być wyłączona**.

Nowe zalecenia dotyczące poduszki powietrznej pasażera

Wyłącznik poduszki (jeśli auto jest weń wyposażone) znajduje się po stronie pasażera, na końcu deski rozdzielczej. Wygląd wyłącznika może się nieco różnić, w zależności od modelu.



Informacja o pozycji przełącznika (ON/OFF) jest wyraźnie pokazana na górnej konsoli pod sufitem (wskaźnik może być różny w zależności od modelu). W nowszych modelach stan przełącznika poduszki pojawia się także na wyświetlaczu kierowcy, za każdym razem, gdy przełącznik zmieni położenie.



¹ Nowe zalecenia obowiązują w następujących modelach:

V40 (MY 2013-)	V40 Cross Country (MY 2013-)	S60/V60 (MY 2011-)	S60/V60 Cross Country (MY 2015-)	XC60 (MY 2009-)	V70 (MY 2008-)	XC70 (MY 2008-)	S80 (MY 2007-)	XC90 (MY 2016-)	S90/V90 (MY 2017-)	Wszystkie przyszłe modele
☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑

Zalecenia dla starszych modeli Volvo



² Zawsze należy sprawdzić aktualnie obowiązujące w Twoim kraju regulacje prawne i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa przewożenia dzieci. W niektórych krajach nie wolno (lub jest to niezalecane) przewozić dzieci na przednim fotelu pasażera. W krajach UE wyłącznik poduszki powietrznej pasażera należy do wyposażenia standardowego. W USA i Kanadzie zdecydowanie zaleca się, by dzieci podróżowały na tylnych miejscach, a ręczny wyłącznik poduszki pasażera nie jest stosowany. W pozostałych krajach wyłącznik poduszki stanowi wyposażenie opcjonalne.