



Omnium Safe

Algemene Voorwaarden

Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

0096-B2047A0000.03-01022018

Inleiding

De Algemene Voorwaarden Omnium Safe van Amazon Insurance

Dit zijn de Algemene Voorwaarden die horen bij uw polis Motorvoertuigen die u via Amazon Insurance bij Baloise Insurance neemt.

Het is belangrijk dat u deze Algemene Voorwaarden goed leest. Lees ook alle andere documenten die horen bij de polis. Hebt u vragen over uw polis? Neem dan contact op met Amazon Insurance.

Welke voorwaarden gelden voor de polis?

Voor uw polis Motorvoertuigen gelden minstens de voorwaarden hieronder. Al die voorwaarden samen noemen wij de polis.

1. Bijzondere Voorwaarden
2. Algemene Voorwaarden Omnium Safe
3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

Neemt u nog meer verzekeringen voor uw voertuig dan de verzekering Omnium Safe? Dan breiden wij uw polis hiermee uit. Neemt u bijvoorbeeld ook verzekeringen uit de Algemene Voorwaarden Mobility Safe? Dan gelden de Algemene Voorwaarden Mobility Safe ook.

Neemt u bijvoorbeeld ook de verzekering Rechtsbijstand Motorrijtuigen van Euromex nv? Dan gelden de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen ook.

1. Bijzondere Voorwaarden

In de Bijzondere Voorwaarden staat bijvoorbeeld het volgende:

- uw persoonlijke gegevens;
- het omschreven voertuig;
- welke verzekeringen u precies hebt;
- welke Algemene Voorwaarden voor u gelden.

Alle Algemene Voorwaarden hebben een referentie. In de Bijzondere Voorwaarden staan de referenties van de voorwaarden die voor u gelden. Met die referenties vindt u op de website www.amazon.be de juiste voorwaarden.

2. Algemene Voorwaarden Omnium Safe

In de Algemene Voorwaarden Omnium Safe staat:

- welke personen wij verzekeren;
- welke voertuigen wij verzekeren;
- voor welke schade wij betalen;
- hoeveel wij betalen;
- voor welke schade wij niet betalen;
- welke rechten en plichten u én wij hebben.

Nemen wij in de polis ook verzekeringen uit de Algemene Voorwaarden Mobility Safe op? Dan is uw polis Motorvoertuigen een combinatiepolis. Dat heeft voor u belangrijke gevolgen. Wat die kunnen zijn staat in de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

In de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen staan nog andere rechten en plichten:

- wat u moet doen voor deze verzekering;
- vóór wanneer u bepaalde dingen moet doen;
- welke informatie u aan ons moet melden;
- wat de gevolgen zijn wanneer u iets niet doet of te laat doet.

De volgorde van de documenten is belangrijk. Kloppen de afspraken uit de verschillende documenten niet met elkaar? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden Omnium Safe. Die gaan op hun beurt voor op de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

Neemt u ook verzekeringen uit de Algemene Voorwaarden Mobility Safe? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden Mobility Safe. Die gaan op hun beurt voor op de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

Neemt u ook de verzekering Rechtsbijstand? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen.

Verzekering Omnium Safe

Bij schade aan het verzekerde voertuig of diefstal van het verzekerde voertuig

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?	4
Hoofdstuk 2. Begrippen	4
Hoofdstuk 3. Soort verzekering	6
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?	6
Hoofdstuk 5. Welke voertuigen zijn verzekerd?	6
Hoofdstuk 6. In welke landen bent u verzekerd?	7
Hoofdstuk 7. Welke waarde verzekeren wij?	7
Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij?	9
Hoofdstuk 9. Welke kosten betalen wij ook nog?	13
Hoofdstuk 10. Extra verzekerd met het Safety Pack Omnium	15
Hoofdstuk 11. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?	16
Hoofdstuk 12. Voor welke schade betalen wij niet?	17
Hoofdstuk 13. Schade door terrorisme	19
Hoofdstuk 14. Wat moet u doen bij schade of diefstal?	20
Hoofdstuk 15. Aan wie betalen wij?	21
Hoofdstuk 16. Hoeveel betalen wij voor de schade?	21
Hoofdstuk 17. Wilt u zelf een expert kiezen?	26
Hoofdstuk 18. Van wie mogen wij het bedrag van de schade teruggeisen?	26

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?

De verzekering Omnium Safe is een verzekering die de schade aan een *voertuig* verzekert. Wij verzekeren het *omschreven voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat of het tijdelijk vervangingsvoertuig. Is dat *voertuig* beschadigd? Of is dat *voertuig* gestolen? Dan betalen wij die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En voor welke waarde dat *voertuig* verzekerd is. In de Bijzondere Voorwaarden staat ook voor welke risico's u verzekerd bent. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op de website, www.amazon.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aanhangwagen

Een wagen zonder motor die gemaakt is om getrokken te worden door een *voertuig*.

Aankoopfactuur van het omschreven voertuig

De aankoopfactuur die gaat over het *omschreven voertuig* waarvoor u deze *verzekering* neemt. Op die aankoopfactuur staat het bedrag waarvoor u dat *voertuig* hebt gekocht.

Bijkomend toebehoren

Al het *toebehoren* dat na de begindatum van deze *verzekering* is aangekocht. En blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt. De begindatum van deze *verzekering* staat in de Bijzondere Voorwaarden.

Buitenland

Alle landen die staan onder hoofdstuk 6, maar zonder België.

Classic car

Een *voertuig* dat 15 jaar of ouder is als deze *verzekering* begint voor dat *voertuig*. Wij berekenen de leeftijd vanaf het moment dat het *voertuig* voor het eerst een nummerplaat kreeg.

Eigen risico

Deel van het bedrag van de schade dat de persoon die deze *verzekering* neemt zelf moet betalen.

Oldtimer

Een *voertuig* dat 25 jaar of ouder is als deze *verzekering* begint voor dat *voertuig*. Wij berekenen de leeftijd vanaf het moment dat het *voertuig* voor het eerst een nummerplaat kreeg. Het *voertuig* is als 'oldtimer' ingeschreven bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Het omschreven voertuig is ook de *aanhangwagen* die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Opties

Alles wat extra op of aan het *voertuig* zat toen het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld de kleur van de lak, de lederen binnenbekleding, de airco of de oplaadkabel van een elektrisch *voertuig*.

Pack

Het geheel van *opties* en *toebehoren* dat u als pakket koopt. Hiervoor betaalt u minder dan als u dezelfde *opties* en *toebehoren* apart koopt.

Schadegeval

Een gebeurtenis:

- die schade heeft veroorzaakt aan het *verzekerde voertuig*, of
- waarbij het *verzekerde voertuig* is gestolen

en waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Toebehoren

Alles wat blijvend op of aan het *voertuig* is vastgemaakt nadat het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld een lpg-installatie, belettering en reclame op het *voertuig*, het deel van het navigatiesysteem dat blijvend vastgemaakt is aan het *voertuig* of de nummerplaten.

Verduistering

U hebt het *verzekerde voertuig* tijdelijk aan iemand gegeven om het voor een bepaald doel te gebruiken. Die persoon is verplicht om het *voertuig* daarna terug te geven. Maar die persoon doet dat niet. Of die persoon laat het *verzekerde voertuig* verdwijnen. Dan heeft die persoon het *verzekerde voertuig* verduisterd.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en *aanhangwagens* die onder hoofdstuk 5 staan.

Verzekerde(n)

Alle personen die onder hoofdstuk 4 staan.

Verzekerde waarde

Het bedrag waarvoor wij het *omschreven voertuig* verzekeren. Dat bedrag staat in de Bijzondere Voorwaarden.

Verzekering

De verzekering Omnium Safe.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Werkelijke waarde

De vervangingswaarde van het *verzekerde voertuig* direct vóór het *schadegeval* zoals onze expert die heeft vastgesteld. Het is het bedrag dat u nodig hebt om een gelijkaardig *voertuig* te kopen. De belangrijkste elementen om de vervangingswaarde te bepalen zijn:

- het merk, het model en de uitvoering van het *verzekerde voertuig*;
- de ouderdom van het *verzekerde voertuig*;
- het aantal gereden kilometers;
- de algemene toestand van het *verzekerde voertuig*. Was het *verzekerde voertuig* bijvoorbeeld al beschadigd? En is die schade niet hersteld? Dan houdt onze expert daar rekening mee. De vervangingswaarde van het *verzekerde voertuig* zal dan ook lager liggen.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is geen verplichte verzekering maar een zaakverzekering. Dat is een verzekering van een goed. Wij betalen een bedrag wanneer het *omschreven voertuig* of het tijdelijk vervangingsvoertuig beschadigd of totaal verlies is. Of wanneer iemand dat *verzekerde voertuig* gestolen heeft.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die verzekerd zijn:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *verzekerde voertuig* te besturen;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *verzekerde voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *verzekerde voertuig*.

In deze *verzekering* noemen wij die personen ‘u’.

Hoofdstuk 5. Welke voertuigen zijn verzekerd?

Hieronder staan de *voertuigen* die verzekerd zijn:

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* dat verzekerd is, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* van het merk Volvo dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Staat in de Bijzondere Voorwaarden ook een *aanhangwagen*? En staat in de Bijzondere Voorwaarden dat u ook deze *verzekering* hebt voor de *aanhangwagen*? Dan verzekeren wij ook die omschreven *aanhangwagen*, of die nu gekoppeld is of niet.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Let op! Dat geldt niet voor *aanhangwagens*.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Is het tijdelijk vervangingsvoertuig beschadigd? Of wordt het gestolen? Dan betalen wij de schade die wij verzekeren. Heeft de eigenaar van het tijdelijk vervangingsvoertuig ook een omniumverzekering voor dat *voertuig*? Dan betalen wij enkel de schade die niet door die omniumverzekering wordt betaald. Wij doen dit enkel voor schade die wij verzekeren.

Heeft het *omschreven voertuig* 4 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 4 wielen hebben. Heeft het 2 of 3 wielen? Dan is de schade aan dat *voertuig* of de diefstal van dat *voertuig*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig is niet verzekerd als het *omschreven voertuig* een *oldtimer* of een *classic car* is.

Hoofdstuk 6. In welke landen bent u verzekerd?

Deze verzekering geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 7. Welke waarde verzekeren wij?

U kiest het bedrag waarvoor u het *omschreven voertuig* wilt verzekeren. Dat is de *verzekerde waarde*. Maar u bent niet helemaal vrij om te kiezen. De *verzekerde waarde* hangt ook af van het soort *voertuig*. Wij maken een onderscheid tussen 3 soorten:

- A. een personenwagen of lichte vrachtwagen (max. 3,5 t);
- B. een *aanhangwagen*;
- C. een *classic car* of *oldtimer*.

A. Een personenwagen of lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)

U kunt kiezen tussen:

- 1. de originele cataloguswaarde of
- 2. de factuurwaarde.

1. De originele cataloguswaarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de officiële verkoopprijs op het moment waarop het *omschreven voertuig* voor het eerst een nummerplaat kreeg.
- b. Daar trekt u de taksen en BTW van af.
- c. Als er kortingen in de officiële verkoopprijs zaten, telt u die erbij op.
- d. U telt er de originele cataloguswaarde van de *opties* bij op. Met *opties* bedoelen wij alles wat extra op of aan het *omschreven voertuig* zat toen het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld de kleur van de lak, de lederen binnenbekleding, de arco of de oplaadkabel van een elektrisch *voertuig*.

- e. U telt er ook de originele cataloguswaarde van het *toebehoren* bij op. Met *toebehoren* bedoelen wij alles wat blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt nadat het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld een lpg-installatie, belettering en reclame op het *voertuig*, het deel van het navigatiesysteem dat blijvend vastgemaakt is aan het *omschreven voertuig* en de nummerplaten.
- f. Hebt u toen u het *omschreven voertuig* kocht een *pack* gekocht met *opties* en *toebehoren*? En zou u meer betaald hebben als u dezelfde *opties* en *toebehoren* apart had gekocht? Dan gaat u uit van de originele cataloguswaarde van dat *pack*. En dus niet van de optelsom van de catalogusprijzen van elk van de *opties* of *toebehoren* apart.

2. De factuurwaarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de prijs op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, inclusief alle *opties* en *toebehoren*. Dat is de prijs waarvoor u het *omschreven voertuig* hebt gekocht.
- b. Als het bedrag waarvoor u uw vorig *voertuig* verkocht hebt op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig* staat, dan telt u die erbij op.
- c. Daar trekt u de taksen en BTW van af.

Wilt u het *omschreven voertuig* voor een hogere waarde verzekeren dan de factuurwaarde? Dan mag u maximaal 15 % optellen bij de factuurwaarde. Maar het bedrag waarvoor u het *omschreven voertuig* verzekert, mag nooit hoger zijn dan de originele cataloguswaarde van dat *voertuig*.

Moeten wij betalen bij totaal verlies? Dan vertrekken wij van de *verzekerde waarde* die in de Bijzondere Voorwaarden staat. Maar die mag nooit meer bedragen dan de factuurwaarde plus 15 %. Hebt u meer dan 15 % bij de factuurwaarde geteld? Dan nemen wij als *verzekerde waarde* toch de factuurwaarde plus maximaal 15 %. Maar nooit meer dan de originele cataloguswaarde van dat *voertuig*. De premie die u teveel betaalde, betalen wij niet terug.

B. Een aanhangwagen

U kunt die *voertuigen* of *aanhangwagens* alleen verzekeren voor de originele cataloguswaarde.

De originele cataloguswaarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de officiële verkoopprijs op het moment waarop het *omschreven voertuig* voor het eerst de weg op ging.
- b. Daar trekt u de taksen en BTW van af.
- c. Als er kortingen in de officiële verkoopprijs zaten, telt u die erbij op.
- d. U telt er de originele cataloguswaarde van de *opties* bij op. Met *opties* bedoelen wij alles wat extra op of aan het *omschreven voertuig* zat toen het uit de fabriek kwam.
- e. U telt er ook de originele cataloguswaarde van het *toebehoren* bij op. Met *toebehoren* bedoelen wij alles wat blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt nadat het uit de fabriek kwam.
- f. Hebt u toen u het *omschreven voertuig* kocht een *pack* gekocht met *opties* en *toebehoren*? En zou u meer betaald hebben als u dezelfde *opties* en *toebehoren* apart had gekocht? Dan gaat u uit van de originele cataloguswaarde van dat *pack*. En dus niet van de optelsom van de catalogusprijzen van elk van de *opties* of *toebehoren* apart.

C. Een classic car of oldtimer

U kunt die *voertuigen* alleen verzekeren voor de geëxpertiseerde waarde. Dat is de waarde van de *classic car* of de *oldtimer* die een expert bepaalt op het moment dat deze *verzekering* start. Die expert moet door ons goedgekeurd zijn. U betaalt de kosten van de expert.

De geëxpertiseerde waarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de waarde die de expert heeft bepaald.
- b. Daar trekt u de taksen en BTW van af.

Die waarde geldt 5 jaar vanaf de begindatum van deze *verzekering*. Daarna kunt u de waarde opnieuw laten bepalen door een expert die door ons is goedgekeurd. Wilt u de *verzekerde waarde* dan wijzigen? Stuur ons het verslag van de expert. Dan passen wij de *verzekerde waarde* en de premie aan.

Wij verzekeren voor alle voertuigen hierboven ook een aantal zaken gratis:

- de BTW die u niet kunt terugkrijgen van de belastingdienst;
- de belasting op inverkeerstelling (BIV) als u bij totaal verlies of diefstal van het *omschreven voertuig* dat *voertuig* vervangt door een Volvo;
- het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem dat u hebt laten plaatsen in het *omschreven voertuig*;
- het *bijkomend toebehoren* tot maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. *Bijkomend toebehoren* is al het *toebehoren* dat na de begindatum van deze *verzekering* is aangekocht. En blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt. Blijkt uit de aankoopfacturen van het *bijkomend toebehoren* dat dat meer waard is dan 1.250,00 EUR? Dan kunt u de *verzekerde waarde* verhogen met het bedrag dat het *bijkomend toebehoren* meer waard is. Alleen dan is het *bijkomend toebehoren* helemaal verzekerd.

Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij?

Dit zijn de risico's waarvoor u zich kunt verzekeren:

- A. Brand
- B. Diefstal
- C. Voertuigschade
- D. Glasbreuk
- E. Natuurevenementen en Aanrijding met dieren

In de Bijzondere Voorwaarden staat voor welke risico's u verzekerd bent. Bij A tot en met E hieronder staat bij ieder risico welke schade aan het *verzekerde voertuig* wij verzekeren. Hieronder staat ook of de persoon die deze *verzekering* neemt een deel van het bedrag van de schade zelf moet betalen. En wanneer wij niet betalen. Daarnaast zijn er kosten die wij betalen als uw schade verzekerd is. U moet wel kunnen aantonen dat u die kosten gemaakt hebt. Die kosten staan onder hoofdstuk 9.

A. Brand

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. vuur;
- b. ontploffing, zowel naar binnen als naar buiten toe;
- c. blikseminslag;
- d. kortsluiting in de elektrische installaties van het *verzekerde voertuig*;
- e. schroeischaade als zij ontstaat door blikseminslag of kortsluiting.

Met schroeischaade bedoelen wij schade aan het *verzekerde voertuig* door plotselinge oververhitting, zonder vlammen.

Wij verzekeren ook schade door oververhitting waarbij de oververhitting veroorzaakt is door vuur buiten het *voertuig* zoals bijvoorbeeld een aanpalend gebouw;

- f. rookschade en roetschade door vuur;
- g. bluswerken.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet:

- a. Bent u verzekerd voor Brand? Dan betalen wij niet voor schade die ontstaat na een *schadegeval* dat onder 'B. Diefstal' staat. Of die schade nu verzekerd is onder 'B. Diefstal' of niet. Bijvoorbeeld iemand verduistert het *omschreven voertuig*. Onder 'B. Diefstal' staat dat wij niet voor die schade betalen. Later vindt de politie het *omschreven voertuig* volledig uitgebrand terug. Wij betalen dan ook niet voor de schade door het vuur, omdat de schade door het vuur is ontstaan nadat iemand het *voertuig* heeft verduisterd.
- b. Schroeischaade
Daarmee bedoelen wij: schade aan het *verzekerde voertuig* door plotselinge oververhitting, zonder vlammen. Schroeischaade die ontstaat door blikseminslag of kortsluiting verzekeren wij wel. Wij verzekeren ook schade door oververhitting waarbij de oververhitting veroorzaakt is door vuur buiten het *voertuig* zoals bijvoorbeeld een aanpalend gebouw.
- c. Als er brand of schade ontstaat doordat u stoffen of goederen vervoert die:
 - kunnen ontploffen;
 - licht ontvlambaar zijn;
 - bijtend zijn.

Vervoert u die stoffen of die goederen omdat u ze alleen voor privédoeleinden gebruikt? Of omdat u ze alleen nodig hebt om een opdracht voor een klant te kunnen uitvoeren? Dan betalen wij wel voor die schade. Als u die stoffen of die goederen vervoert om ze te leveren aan een klant, dan betalen wij niet.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

U hebt geen *eigen risico*. Dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

B. Diefstal

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. Iemand heeft het *verzekerde voertuig* gestolen of heeft dat geprobeerd.
Wij verzekeren ook schade:
 - als iemand met geweld het *verzekerde voertuig* steelt of dat probeert te doen. Dat noemen wij carjacking;

- als iemand met geweld of bedreigingen de sleutel, het startsysteem zonder sleutel of de afstandsbediening van het *verzekerde voertuig* steelt in uw woning en daarna het *verzekerde voertuig* steelt. Dat noemen wij homejacking;
- als iemand met het *verzekerde voertuig* rijdt zonder toestemming van de eigenaar en de eigenaar wist er niets van. Dat noemen wij joyriding.

b. Iemand heeft ingebroken in het *verzekerde voertuig* of heeft dat geprobeerd.

Is de sleutel, het startsysteem zonder sleutel of de afstandsbediening van het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan betalen wij ook de volgende kosten. Daarvoor moet u ons wel een factuur bezorgen.

- U laat sloten of sleutels vervangen.
- U laat een startsysteem zonder sleutel vervangen.
- U laat een afstandsbediening vervangen.
- U laat de codes van het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem opnieuw programmeren.

Zijn de boorddocumenten of de nummerplaten van het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan betalen wij de kosten om de gestolen boorddocumenten of de gestolen nummerplaten te vervangen. Onder boorddocumenten verstaan wij het inschrijvingsbewijs, het verzekeringsbewijs, het keuringsbewijs en het gelijkvormigheidsattest. Wat wij betalen bij diefstal van de nummerplaten staat onder hoofdstuk 9.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 13 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet:

- Bij verduistering.*
Daarmee bedoelen wij: u hebt het *verzekerde voertuig* tijdelijk aan iemand toevertrouwd om het voor een bepaald doel te gebruiken. Die persoon is verplicht om het *verzekerde voertuig* daarna terug te geven. Maar die persoon doet dat niet. Of die persoon laat het *verzekerde voertuig* verdwijnen.
- Als iemand die in huis woont bij de persoon die deze *verzekering* neemt, het *verzekerde voertuig* gebruikt om te gaan joyriden. Of meegewerkt heeft aan dat joyriden.
Werkt iemand onder het gezag of de leiding van de persoon die deze *verzekering* neemt? En gaat hij joyriden met het *verzekerde voertuig*? Dan betalen wij ook niet.

3. Wat moet u doen om verzekerd te zijn?

U moet zich houden aan een aantal regels. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.

- Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de schade of diefstal hebt opgemerkt. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.
- Het *omschreven voertuig* moet soms een beveiligingssysteem tegen diefstal hebben. U moet zich houden aan alle regels die hierover in de Bijzondere Voorwaarden staan. Heeft het *omschreven voertuig* het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen niet? Dan betalen wij niet.
- De beveiligingsystemen moeten ingeschakeld zijn. En u moet ze goed onderhouden. Kunnen wij aantonen dat zij uitgeschakeld waren of niet goed werkten op het moment waarop u schade kreeg of op het moment van de diefstal? Dan betalen wij niet.
- Laat u het *verzekerde voertuig* achter? Dan moet u:
 - de deuren en de bagageruimte of laadruimte op slot doen;
 - het dak en de ramen goed dicht doen;
 - de sleutels, de startsystemen zonder sleutel en de afstandsbedieningen meenemen.

Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.

Parkeert u het *verzekerde voertuig* in een garage die alleen voor het *verzekerde voertuig* is? Dan hoeft u het *voertuig* niet af te sluiten. De garage, of de woning waarin de garage zich bevindt, moet u wél afsluiten en op slot doen. Breekt dan iemand in de garage of de woning in? Dan betalen wij wel.

- Bewaar de sleutels, de startsystemen zonder sleutel en afstandsbedieningen op een veilige plaats. Laat ze niet achter op een plaats waar iedereen ze kan zien en nemen. Doet u dat toch? Dan betalen wij niet.
Staat het *verzekerde voertuig* in een garage die alleen voor het *verzekerde voertuig* is? En is die garage of de woning waarin de garage zich bevindt dicht en op slot? Dan betalen wij wel als er werd ingebroken in die garage of die woning.
- Is het *omschreven voertuig* gestolen? Dan moet u ons alle sleutels, startsystemen zonder sleutel en afstandsbedieningen van het *omschreven voertuig* geven. Als u ze niet meer hebt, moet u ons een bewijs van de aangifte bij de politie geven. Kunt u dat niet? Dan betalen wij niet.
- Hebt u een *classic car* of een *oldtimer* verzekerd? En gebruikt u die tijdelijk niet, bijvoorbeeld in de winter? Dan moet u uw *classic car* of *oldtimer* in een afgesloten garage of winterberging stallen. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.

4. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

U hebt geen *eigen risico*. Dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

C. Voertuigschade

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. aanrijding;
- b. ongeval;
- c. contact tussen de verschillende delen van een voertuigcombinatie.
Daarmee bedoelen wij de combinatie van een *voertuig* met een *aanhangwagen*. Of een *voertuig* dat toevallig een ander *voertuig* trekt of sleept;
- d. kanteling.
Wij verzekeren ook schade door:
 - kanteling tijdens het kiepen van de laadbak van het *verzekerde voertuig*. Wij verzekeren dan ook de schade aan het hydraulisch systeem;
 - kanteling terwijl u het *verzekerde voertuig* gebruikt als werktuig. Maar alleen als u alles hebt gedaan om te voorkomen dat het *verzekerde voertuig* kantelt. U moet de apparatuur aan het *verzekerde voertuig* gebruiken die daarvoor bestemd is;
- e. tijdens en door het vervoer van het *verzekerde voertuig*. Of als het *verzekerde voertuig* voor het vervoer geladen of gelost wordt.
Vervoert men het *verzekerde voertuig* op een schip? En moet de lading overboord worden gezet om het schip te redden?
Dan betalen wij de schade aan het *verzekerde voertuig*;
- f. Hebt u schade:
 - door de lading zelf, of
 - doordat de lading verschuift, of
 - door het laden of lossen van de lading?Dan verzekeren wij dat ook. Het maakt daarbij niet uit of u privé iets aan het doen bent als het *schadegeval* ontstaat, of voor uw beroep. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW;
- g. vandalisme.
Daarmee bedoelen wij als iemand met opzet het *verzekerde voertuig* vernielt of beschadigt;
- h. doordat u bij het tanken de verkeerde brandstofkeuze hebt gemaakt;
- i. door het knagen van kleine dieren zoals marters of fretten die onder de motorkap zijn gekropen en bijvoorbeeld de kabels of de isolatie hebben beschadigd.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet:

- a. Bent u verzekerd voor Voertuigschade? Dan betalen wij niet voor schade die ontstaat na een *schadegeval* dat onder 'A. Brand' of onder 'B. Diefstal' staat. Of die schade nu verzekerd is onder 'A. Brand' of onder 'B. Diefstal' of niet. Bijvoorbeeld iemand verduistert het *omschreven voertuig*. Onder 'B. Diefstal' staat dat wij niet voor die schade betalen. Later vindt de politie het *omschreven voertuig* beschadigd terug. Wij betalen dan ook niet voor de schade door de aanrijding, omdat die schade is ontstaan nadat iemand het *voertuig* heeft verduistert.
- b. Als het *verzekerde voertuig* kantelt:
 - tijdens het lossen en het laden van de lading. Maar gebeurt dat tijdens het kiepen van de laadbak? Dan betalen wij wel;
 - terwijl u het *verzekerde voertuig* gebruikt als werktuig. En u niet alles hebt gedaan om te voorkomen dat het *verzekerde voertuig* kantelt. U hebt bijvoorbeeld de apparatuur aan het *verzekerde voertuig* die daarvoor bestemd is niet gebruikt.
- c. Schade door vloeibare lading of schade doordat de lading te zwaar is voor het *verzekerde voertuig*;
- d. Als de binnenkant van het *verzekerde voertuig* verkleurd of vervuild is. Of er zitten vlekken op.
- e. Schade door vervuilde brandstof.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

In de Bijzondere Voorwaarden staat hoe hoog het *eigen risico* is voor Voertuigschade. Dat deel van het bedrag van de schade moet de persoon die deze *verzekering* neemt zelf betalen.

Het bedrag dat in de Bijzondere Voorwaarden staat, verhogen wij met 250,00 EUR als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én:

- als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
- als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.

De gebruikelijke bestuurder is de bestuurder die het meest met het *voertuig* rijdt.

4. Wanneer moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen?

In de situaties hieronder moet u toch geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

- a. Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies? Dan moet u zelf niets betalen. Behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én:
 - als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
 - als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.
 Dan moet u 250,00 EUR betalen omdat de persoon die het *schadegeval* veroorzaakte jonger is dan 23 jaar.
- b. Hebt u schade door vandalisme? Dat is als iemand met opzet het *verzekerde voertuig* vernielt of beschadigt? Dan moet u zelf niets te betalen.
- c. Hebt u schade door het knagen van kleine dieren zoals marters of fretten die onder de motorkap zijn gekropen en de kabels hebben beschadigd? Dan moet u zelf niets betalen.

D. Glasbreuk

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren de volgende schade aan het *verzekerde voertuig*. Daarvoor moet u ons wel een factuur bezorgen.

- a. Schade aan het glas of de doorzichtige kunststof van de voor-, zij- en achterrauiten.
- b. Schade aan het glas of de doorzichtige kunststof van uw dak.

Wij betalen ook nog andere schade na glasbreuk.

- c. Schade aan het *verzekerde voertuig* als dat *voertuig* beschadigd wordt door de scherven.
- d. Schade aan de bediening van de ruiten, het dak of de achterklep van het *verzekerde voertuig* als die niet meer goed openen of sluiten door de glasbreuk.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

Wij betalen onder Glasbreuk niet voor de schade aan koplampen en zijspiegels. Die schade betalen wij onder Voertuigschade.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

Is het *verzekerde voertuig* geen *classic car* of geen *oldtimer*? Dan hebt u geen *eigen risico*. En dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

Hebt u een *classic car* of een *oldtimer* verzekerd? En laat u de ruit vervangen? Dan hebt u een *eigen risico*. U moet dan 125,00 EUR zelf betalen. Kan de ruit worden hersteld? Dan hebt u geen *eigen risico*. U moet dus niets zelf betalen.

E. Natuurevenementen en Aanrijding met dieren

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. storm.
Hiermee bedoelen wij:
 - wind van 80 kilometer per uur of meer. De snelheid van de wind wordt gemeten door het dichtsbij gelegen waarnemingsstation van het Koninklijk Meteorologisch Instituut of een vergelijkbare instelling;
 - wind die binnen een straal van 10 kilometer rond het *verzekerde voertuig* ook schade aan andere dingen veroorzaakt. Die andere dingen hebben dezelfde weerstand tegen die wind als het *verzekerde voertuig*;
- b. hagel;
- c. bliksem;
- d. neerstortende rotsen;
- e. vallende stenen;
- f. lawine;
- g. druk van heel veel sneeuw;
- h. overstroming.
Hiermee bedoelen wij:
 - water dat buiten de oevers treedt van beken, rivieren, kanalen, meren, vijvers of zeeën. Dat komt door regen, hagel of smeltende sneeuw of ijs;
 - water door een dijkbreuk of door een vloedgolf;
 - water en modder die wegvloeien doordat het heel veel regent of heel veel hagelt en de grond al het water niet kan opnemen. Dat komt doordat er al te veel water in de grond zit;
 - water doordat openbare riolen overlopen of het water opstuwen omdat het heel veel regent of heel veel hagelt, door het smelten van sneeuw of ijs of bij storm;

- i. aardbeving;
- j. grondverschuiving of grondverzakking;
- k. vulkaanuitbarsting;
- l. aanrijding met dieren.

Hiermee bedoelen wij:

- de aanrijding met het dier zelf;
- de gevolgschade.

Rijdt u een overstekende hond aan? Bent u zo geschrokken dat u bij het uitwijken een geparkeerd *voertuig* hebt aangereeden? Dan betalen wij onder Aanrijding met dieren zowel voor de schade door de aanrijding met de hond als de schade door de aanrijding met het geparkeerde *voertuig*.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

Wij betalen ook niet als de schade niet het rechtstreekse gevolg is van een natuurevenement. Bijvoorbeeld het heeft heel hard geregend en er staan heel grote plassen op straat. U rijdt met het *verzekerde voertuig* door die plassen. Is het *verzekerde voertuig* daardoor beschadigd? Dan betalen wij niet. Bent u ook verzekerd voor Voertuigschade? Dan betalen wij wel voor die schade.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

U hebt geen *eigen risico*. Dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

Hoofdstuk 9. Welke kosten betalen wij ook nog?

Hebt u schade en is die schade bij ons verzekerd? Dan betalen wij u ook de kosten hieronder terug. Het bedrag van het *eigen risico* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat, geldt niet voor die kosten. U moet ons wel de factuur van de kosten bezorgen. Of u toont aan dat u de kosten betaald hebt.

A. Sleepkosten, demontagekosten en kosten om naar België terug te keren

Voor alle kosten samen betalen wij maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Wij betalen dat voor ieder *verzekerd voertuig* waarvoor deze *verzekering* geldt.

Hieronder staan de kosten die wij betalen:

1. sleepkosten en kosten om naar België terug te keren:

Kan u na een *schadegeval* dat wij verzekeren, niet meer met het *verzekerde voertuig* rijden? Dan moet u zowel in België als in het *buitenland* contact opnemen met Volvo Assistance. Is het onmogelijk om met Volvo Assistance contact op te nemen? U bent bijvoorbeeld gekwetst of het *voertuig* is getakeld in opdracht van de politie. Dan betalen wij u de gemaakte sleepkosten terug. Wij betalen nooit meer dan het maximum dat hierboven staat;

2. demontagekosten.

B. Douanekosten

Heeft het *verzekerde voertuig* schade opgelopen in het *buitenland*? En wilt u het *verzekerde voertuig* terughalen naar België en het daar opnieuw in het verkeer brengen? Dan moet u dat volgens de wetgeving binnen een bepaalde tijd doen. Anders betaalt u douanekosten. Als het onmogelijk is om binnen die tijd het *verzekerde voertuig* terug te halen, betalen wij die douanekosten volledig.

C. Kosten om het verzekerde voertuig voorlopig te stallen

Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies? Dan moet het *verzekerde voertuig* ergens staan. Wij betalen 10,00 EUR exclusief BTW per dag om het *verzekerde voertuig* ergens te stallen. Wij doen dat totdat onze expert de precieze schade heeft bepaald. Er is daarbij wel een maximumbedrag: 300,00 EUR exclusief BTW.

D. Kosten voor de inschrijving

Zijn de nummerplaten beschadigd of gestolen en moeten ze worden vervangen? Dan betalen wij de kosten voor maximaal 2 niet-gepersonaliseerde nummerplaten. Wij betalen de kosten die de Directie Inschrijvingen Voertuigen aanrekent om binnen de normale tijd de nummerplaten af te leveren. Dus niet voor een versnelde aflevering.

Gepersonaliseerde nummerplaten zijn *toebehoren*. Of wij daarvoor betalen, hangt af van de *verzekerde waarde* van het *omschreven voertuig*. Onder hoofdstuk 7 staat daar meer over.

E. Kosten voor technische controle

Kan het *verzekerde voertuig* worden hersteld? Dan bepaalt onze expert of daarna een technische controle nodig is. Als dat zo is, dan betalen wij de kosten om het *verzekerde voertuig* te laten keuren bij de auto-inspectie. Moet de hersteller het *verzekerde voertuig* laten keuren bij de auto-inspectie? Dan betalen wij daarbovenop de kosten van maximaal 2 werkuren van de hersteller om het *verzekerde voertuig* te tonen aan de auto-inspectie. U moet wel kunnen aantonen dat u betaald hebt voor de keuring. U moet ons ook de factuur van de hersteller bezorgen.

F. Kosten voor het opruimen, redden, blussen en plaatsen van signalisatie

Voor alle kosten samen betalen wij maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Hieronder staan de kosten die wij betalen.

1. De kosten om de plek van het *schadegeval* op te ruimen. Maar alleen als de overheid de opdracht heeft gegeven om op te ruimen voor de veiligheid op de weg.
2. De kosten die u of een omstander maakt om schade te voorkomen of om verdere schade te voorkomen. Die kosten moeten wel redelijk zijn.
3. De bluskosten.
4. De kosten om de plek van het *schadegeval* aan te duiden.

G. Kosten voor het reinigen of herstellen van binnenbekleding

Is er iemand gekwetst door een ongeval en neemt u die gekwetste persoon gratis mee in het *verzekerde voertuig*? En moet u daarom de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen? Dan betalen wij voor het reinigen of herstellen van de binnenbekleding van het *verzekerde voertuig*. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW.

H. Gratis vervangwagen bij ongeval of diefstal

Kunt u door een *schadegeval* dat wij verzekeren niet meer rijden met het *verzekerde voertuig*? Of is uw *voertuig* gestolen? Dan krijgt u een vervangwagen van Volvo Assistance.

Kan het *verzekerde voertuig* nog rijden na een *schadegeval* dat wij verzekeren? Dan krijgt u enkel een vervangwagen als u laat herstellen bij een erkend Volvo-hersteller.

U krijgt een vervangwagen tijdens de herstellingsduur van het *verzekerde voertuig* zoals bepaald door de expert. U krijgt die vervangwagen voor maximaal 10 dagen achter elkaar zowel bij herstelling als bij totaal verlies.

Wordt het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan krijgt u een vervangwagen tot uw *voertuig* wordt terug gevonden. Er is wel een maximum van 30 dagen achter elkaar.

I. 1 jaar garantie op herstellingen

Laat u uw *voertuig* herstellen door een erkend Volvo-hersteller? Dan krijgt u 1 jaar garantie op de herstelling en kan u met een veilig gevoel de weg op.

J. Garantie bij overname vorig voertuig

Hebt u de offerte voor deze *verzekering* ondertekend? En neemt uw Volvo-verdeler uw vorig *voertuig* dat niet meer in omnium verzekerd is, over op het moment dat uw nieuwe Volvo geleverd wordt? Dan geldt deze *verzekering* ook voor het *voertuig* dat de Volvo-verdeler overneemt. Wij verzekeren dat *voertuig* tot aan de datum van levering van uw nieuwe Volvo en enkel bij totaal verlies of als het *voertuig* werd gestolen. Het totaal verlies bepalen wij volgens de regels van deze *verzekering*. Wij betalen in *werkelijke waarde* met als maximum de overnameprijs en nooit meer dan 15.000,00 EUR, inclusief de BTW die u niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.

K. Off-road

Wij verzekeren off-road voor 4x4 modellen.

De situaties waarin wij niet voor uw schade betalen en die staan onder hoofdstuk 12, blijven wel gelden.

L. Kosten voor een 'evenement'

Kunt u door een *schadegeval* dat wij verzekeren niet op tijd met het *verzekerde voertuig* op een evenement geraken? Dan betalen wij de tickets van u en uw passagiers terug. U bezorgt ons dan de niet gebruikte tickets. Wij betalen maximaal 500,00 EUR exclusief BTW per *schadegeval*.

Hoofdstuk 10. Extra verzekerd met het Safety Pack Omnium

Hebt u ook nog een Safety Pack Omnium genomen? Dan gelden voor u alle regels van deze *verzekering* en de Administratieve Bepalingen, plus de voordelen hieronder. In de Bijzondere Voorwaarden kunt u controleren of het Safety Pack Omnium voor u geldt. Het *eigen risico* dat u in de voorwaarden Omnium Safe hebt, geldt ook voor het Safety Pack Omnium.

Voor de risico's die in de Bijzondere Voorwaarden onder deze *verzekering* staan, verzekeren wij ook volgende schade.

A. Diefstal

Let op! Hebt u een diefstal of een poging tot diefstal opgemerkt? Leg dan binnen 24 uur klacht neer bij de politie. Anders bent u niet verzekerd.

1. Gestolen brandstof

Steelt iemand brandstof uit het *omschreven voertuig*? Dan betalen wij voor die brandstof.

2. Verloren sleutels en boorddocumenten

Bent u de sleutels, het startsysteem zonder sleutel of de afstandsbediening van het *verzekerde voertuig* verloren? Of is een boorddocument zoals het inschrijvingsbewijs of het gelijkvormigheidsattest gestolen, of bent u ze verloren? Dan betalen wij de volgende kosten. Daarvoor moet u ons wel een factuur bezorgen.

- U laat sloten of sleutels vervangen.
- U laat een startsysteem zonder sleutel vervangen.
- U laat een afstandsbediening vervangen.
- U laat de codes van het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem opnieuw programmeren.
- U laat uw verloren boorddocumenten vervangen.

B. Voertuigschade

Schade door lading

Hebt u schade door de lading van het *verzekerde voertuig*? Door het verschuiven van die lading? Of door het laden of lossen van die lading? Onder hoofdstuk 8 staat wanneer en hoeveel wij dan betalen. Met het Safety Pack Omnium betalen wij bovenop dat bedrag een extra bedrag van maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Het maakt daarbij niet uit of u privé iets aan het doen bent als het *schadegeval* ontstaat, of voor uw beroep.

C. Voor alle risico's waarvoor u verzekerd bent

1. Schade aan fietsendrager of dakkoffer, of diefstal daarvan

Let op! Hebt u een diefstal of een poging tot diefstal opgemerkt? Leg dan binnen 24 uur klacht neer bij de politie. Anders bent u niet verzekerd.

Als aan de regels hierna voldaan is, dan betalen wij de schade aan de fietsendrager of dakkoffer, of de diefstal daarvan.

- Kan de schade worden hersteld en is de fietsendrager of dakkoffer het nog waard om hersteld te worden? Dan betalen wij de herstellingskosten.
- Is de beschadigde fietsendrager of dakkoffer het niet meer waard om hersteld te worden of is hij gestolen? Dan betalen wij de *werkelijke waarde* van de fietsendrager of de dakkoffer. Met *werkelijke waarde* bedoelen wij de waarde direct vóór het *schadegeval* zoals onze expert die heeft vastgesteld.

Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Dit zijn de regels:

- Een van volgende personen is eigenaar van de fietsendrager of dakkoffer, of heeft die gehuurd: de persoon die deze *verzekering* neemt, de gebruikelijke bestuurder of hun echtgenoot, echtgenote of samenwonende partner en hun inwonende kinderen.
- De fietsendrager of dakkoffer was aan het *verzekerde voertuig* bevestigd toen het *schadegeval* ontstond.
- U bezorgt ons de aankoopfactuur of de huurfactuur van de beschadigde of gestolen fietsendrager of dakkoffer.

2. Schade aan bagage, of diefstal daarvan

Let op! Hebt u een diefstal of een poging tot diefstal opgemerkt? Leg dan binnen 24 uur klacht neer bij de politie. Anders bent u niet verzekerd.

Als aan de regels hierna voldaan is, dan betalen wij de schade aan de bagage of de diefstal daarvan.

- a. Kan de schade worden hersteld en is de beschadigde bagage het nog waard om hersteld te worden? Dan betalen wij de herstellingskosten.
- b. Is de beschadigde bagage het niet meer waard om hersteld te worden of is ze gestolen? Dan betalen wij de *werkelijke waarde*. Met *werkelijke waarde* bedoelen wij de waarde direct vóór het *schadegeval* zoals onze expert die heeft vastgesteld.

Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Dit zijn de regels:

- De bagage is eigendom van de persoon die deze *verzekering* neemt of van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *verzekerde voertuig* te besturen of van de passagiers.
- U bezorgt ons de oorspronkelijke aankoopfacturen van de beschadigde of gestolen bagage.
- Is er schade omdat men de bagage heeft willen stelen of is de bagage gestolen? Dan betalen wij alleen als er inbraakschade is aan het *verzekerde voertuig*.

Wat is bagage?

Bagage is alles wat het *verzekerde voertuig* vervoert, behalve:

- brandstof;
- sleutels, startsystemen zonder sleutel en afstandsbedieningen van het *verzekerde voertuig*;
- boorddocumenten van het *verzekerde voertuig* zoals het inschrijvingsbewijs of het gelijkvormigheidsattest;
- dakkoffers en fietsendragers;
- bont;
- muntstukken, bankbiljetten, zegels, aandelen, obligaties, cheques of andere waardepapieren;
- waardebonnen, cadeaubonnen of kaarten waar geld op staat, bijvoorbeeld bankkaarten of geschenkkarten;
- edelmetaal, juwelen, edelstenen of echte parels die niet in een sieraad zitten.

3. Winterbanden en zomerbanden

Heeft het *omschreven voertuig* een extra set banden of banden op velgen voor in de zomer of in de winter? En wordt het *omschreven voertuig* gestolen, of is het *omschreven voertuig* totaal verlies? Dan betalen wij u ook de set banden die op het moment van het *schadegeval* niet op het *omschreven voertuig* gemonteerd waren. Hoeveel wij betalen, hangt van 2 dingen af:

- a. Hoeveel de banden gekost hebben. Daarvoor moet u ons de aankoopfactuur bezorgen van het *omschreven voertuig* en van de banden die niet op het *omschreven voertuig* gemonteerd waren.
- b. Hoe oud de banden zijn.
 - Minder dan 2 jaar oud: wij betalen 100 % van de aankoopprijs.
 - 2 jaar oud maar minder dan 3 jaar: wij betalen 75 % van de aankoopprijs.
 - 3 jaar oud maar minder dan 4 jaar: wij betalen 50 % van de aankoopprijs.
 - 4 jaar oud maar minder dan 5 jaar: wij betalen 25 % van de aankoopprijs.
 - 5 jaar oud of ouder: wij betalen niets.

Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW voor een set van 4 banden.

4. Vervangwagen bij totaal verlies of diefstal

a. Personenwagen

Is het *verzekerde voertuig* een personenwagen? En wordt die gestolen, of is dat *voertuig* totaal verlies? Dan krijgt u een vervangwagen. U krijgt die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. Dat is langer dan wat u zou krijgen als u geen Safety Pack Omnium hebt. In hoofdstuk 10 staat wat het aantal dagen zonder Safety Pack Omnium is.

De 30 dagen beginnen:

- bij een gestolen *voertuig* vanaf de dag dat wij uw aangifte hebben gekregen;
- bij totaal verlies vanaf de dag dat u het *schadegeval* kreeg.

b. Lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)

Is het *verzekerde voertuig* een lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)? En wordt dat *voertuig* gestolen, of is dat *voertuig* totaal verlies? Dan betalen wij de huur van een vervangwagen. Wij betalen die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. En alleen als u ons de huurfactuur bezorgt. Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Hoofdstuk 11. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

Bij sommige *schadegevallen* moet de persoon die deze *verzekering* neemt een deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Het deel dat u zelf moet betalen, is het *eigen risico*. In de Bijzondere Voorwaarden staat hoeveel u zelf moet betalen.

Hoofdstuk 12. Voor welke schade betalen wij niet?

Bij de verschillende risico's van deze voorwaarden staat voor welke schade wij niet betalen. In de situaties hieronder betalen wij ook niet.

In sommige situaties hieronder betalen wij toch als iemand buiten uw familie of buiten uw werk met het *verzekerde voertuig* rijdt op het moment van het *schadegeval*. Is de *verzekering* van een persoon, dan gelden de regels onder 'Buiten uw familie'. Is de *verzekeringnemer* een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan gelden de regels onder 'Buiten uw werk'. Wat bedoelen wij met iemand 'Buiten uw familie' of 'Buiten uw werk'?

- Buiten uw familie
Dan bedoelen wij iemand anders dan de persoon die deze *verzekering* neemt, de begunstigde, de gebruikelijke bestuurder en hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgenoten, hun aanverwanten in rechte lijn of de bij hen inwonende personen.
- Buiten uw werk
Dan bedoelen wij iemand anders dan de begunstigde, de vennoot, de maatschappelijke lasthebber, de bestuurder, de zaakvoerder of andere bestuursorganen en hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgenoten, hun aanverwanten in rechte lijn of de bij hen inwonende personen.

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

1. Als het schadegeval opzettelijk is veroorzaakt

Heeft een van de personen hieronder het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Of heeft een van die personen meegewerkt aan een opzettelijk veroorzaakt *schadegeval*? Dan betalen wij niet.

Welke personen bedoelen wij?

- a. een van de *verzekerden* die onder hoofdstuk 4 staan.
- b. een van de gezinsleden van een *verzekerde*.
- c. een passagier.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

2. Als de bestuurder niet mocht rijden

Hebt u een *schadegeval* terwijl u niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift hebt? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- a. Het *schadegeval* ontstaat terwijl de bestuurder meer alcohol in het bloed heeft dan 0,5 g/l. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de bestuurder meer alcohol dan 0,22 mg/l in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van alcohol en het *schadegeval*? Dan betalen wij wel.
- b. Het *schadegeval* ontstaat terwijl de bestuurder drugs, medicijnen of andere zaken heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van drugs, medicijnen of andere zaken en het *schadegeval*? Dan betalen wij wel.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

4. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden

Hebt u een *schadegeval* terwijl u meedoet aan:

- een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een regelmatigheidsrit, een regelmatigheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een behendigheidsrit, een behendigheidswedstrijd of een training daarvoor.

Dan betalen wij niet.

Let op!

- Doet u mee aan een toeristische rondrit of oriëntatierit? En gaat het niet om snelheid? Dan betalen wij wel.
- Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

5. Als u op een circuit rijdt

Hebt u een *schadegeval* terwijl u op een circuit rijdt? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

6. Als u meedoet aan een weddenschap of uitdaging

Hebt u een *schadegeval* terwijl u meedoet aan een weddenschap of uitdaging? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

7. Als de schade ontstaat door gebreken aan het verzekerde voertuig of het toebehoren of door slijtage

Als de schade ontstaat door:

- slijtage;
- constructiefouten;
- een gebrek in het *verzekerde voertuig* of aan het *toebehoren*;
- slecht onderhoud, bijvoorbeeld rijden met gladde banden of met remmen die niet goed meer werken.

Dan betalen wij niet voor die schade.

8. Als u het verzekerde voertuig aan iemand verhuurt of leaset

Verhuurt u het *verzekerde voertuig*? Of geeft u het *verzekerde voertuig* in leasing? En heeft iemand met het gehuurde of geleasede *verzekerde voertuig* een *schadegeval*? Dan betalen wij niet.

9. Als het verzekerde voertuig gevaarlijke stoffen vervoert

Schade die ontstaat terwijl het *verzekerde voertuig* gevaarlijke stoffen, gevaarlijke vloeistoffen of gevaarlijke goederen vervoert. Dan betalen wij niet. Die stoffen, vloeistoffen of goederen staan in de lijst van de ADR-gevarenklassen in het 'Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg'. Ga naar www.mobiliteit.belgium.be/nl/mobiliteit voor meer info.

10. Als er schade aan de lading is, of aan de goederen of dingen in het verzekerde voertuig

Hebt u schade aan:

- de lading;
- de dieren, goederen of dingen die u vervoert;
- de persoonlijke bagage van de bestuurder en de passagiers.

Dan betalen wij die schade niet.

11. Als er schade is aan toebehoren of opties die niet ingebouwd zijn in het verzekerde voertuig of die losgemaakt kunnen worden van het verzekerde voertuig

Hebt u een *schadegeval*? En hebt u ook schade aan *toebehoren* of *opties* die niet ingebouwd zijn in het *verzekerde voertuig* of die losgemaakt kunnen worden van het *verzekerde voertuig*? Dan betalen wij niet voor die schade.

Bijvoorbeeld schade aan:

- een dakkoffer;
- een fietsendrager;
- een gps die u kunt losmaken;
- een dvd-speler die u kunt losmaken.

Brandstof betalen wij ook niet.

12. Als de schade ontstaat door oorlog of geweld

Als er schade ontstaat terwijl u actief meedoet aan:

- oorlog of gelijkaardige feiten;
- burgeroorlog;
- aanslagen;
- burgerlijke of politieke onlusten;
- arbeidsconflicten;
- staking en lock-out;
- oproer;
- collectieve gewelddaden.

Dan betalen wij niet. Neemt u niet actief deel? Dan betalen wij wel.

13. Als de schade ontstaat door een atoomreactie

Als de schade ontstaat door:

- een atoomreactie;
- radioactiviteit;
- ioniserende stralen.

Dan betalen wij niet.

14. Bijkomende schade

Als u bijkomende schade hebt door:

- inkomsten die u misloopt of verlies van genot doordat u het *verzekerde voertuig* niet kunt gebruiken;
- waardevermindering van het *verzekerde voertuig*;
- huurkosten van een vervangingsvoertuig.

Die bijkomende schade betalen wij niet.

Hoofdstuk 13. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* en *aanhangwagens* die in België ingeschreven zijn.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt.

Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 14. Wat moet u doen bij schade of diefstal?

Hebt u schade aan het *verzekerde voertuig*? Of is het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan moet u doen wat hieronder staat.

Wat moet u altijd doen?

1. U moet eerst alles doen om de schade zo veel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *schadegeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *schadegeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *schadegeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *schadegeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *schadegeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *schadegeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen. Bezorg het aan Volvo Car Insurance per post, City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen of per e-mail newclaim@amazon.be. Vermeld ook de naam van de hersteller waarbij u de schade wenst te laten expertiseren en herstellen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie,
 - documenten waarin staat hoe groot de schade is,
 - andere documenten over het *schadegeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. Wij stellen een expert aan die vaststelt hoe groot de schade is. U moet zorgen dat de expert zijn werk kan doen.
5. **Let op!** U mag pas schade laten herstellen als de expert een bedrag heeft vastgesteld. Maar is de herstelling dringend? Of gaat het om een voorlopige herstelling? Dan mag u de schade direct laten herstellen en hoeft u daarvoor geen toestemming te vragen. Stuur de herstellingsfactuur naar ons toe. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW als de schade verzekerd is. En de herstelling gebeurd is door een erkend Volvo-hersteller.
6. Kunnen wij het bedrag van uw schade terugkrijgen van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt? Dan moet u hieraan meewerken. U mag niets doen wat dat verhindert.

Wat moet u extra doen bij totaal verlies?

1. Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies? Bijvoorbeeld omdat het technisch niet mogelijk is of niet verantwoord is om de schade te herstellen. Of omdat het bedrag voor de herstelling evenveel als of meer is dan de waarde van het *verzekerde voertuig* direct vóór het *schadegeval* min de waarde van het wrak? Dan moet u zorgen dat mogelijke kopers het wrak kunnen bekijken.
2. Zodra wij daarom vragen, bezorgt u ons of onze expert de aankoopfactuur van het *verzekerde voertuig* en van het *verzekerde toebehoren*.
Is de eigenaar van het *verzekerde voertuig* een leasingmaatschappij? Of heeft de eigenaar een lening voor het *verzekerde voertuig*? Dan bezorgt u ons de tabel waarin staat welk bedrag hij al heeft afgelost en welk bedrag hij nog moest betalen.
3. Wil de eigenaar van het *verzekerde voertuig* dat wij het wrak in zijn naam maar voor onze rekening verkopen? Dan moet hij onze expert eerst een aantal documenten geven die daarvoor nodig zijn:
 - een verklaring waarin staat dat de opbrengst van de verkoop van het wrak voor ons is;
 - het keuringsbewijs;
 - het gelijkvormigheidsattest;
 - alle delen van het inschrijvingsbewijs;
 - de Car-Pass.

Doet hij dat niet? Dan kunnen wij het wrak niet in zijn naam en voor onze rekening verkopen.

Wat moet u extra doen als het verzekerde voertuig gestolen is?

1. Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de diefstal hebt opgemerkt.
2. Is het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan moet u ons zodra wij erom vragen het volgende geven:
 - alle sleutels;
 - alle startsystemen zonder sleutel;
 - alle afstandsbedieningen;
 - het keuringsbewijs;
 - het gelijkvormigheidsattest;
 - alle delen van het inschrijvingsbewijs;
 - de Car-Pass.

Kunt u een of meer van de zaken of documenten hierboven, niet voorleggen? Dan moet u ons een attest van de politie bezorgen. Dat attest moet aantonen dat u klacht neerlegde bij de politie van die diefstal of dat verlies.

3. Zodra wij daarom vragen, bezorgt u ons of onze expert de aankoopfactuur van het *verzekerde voertuig* en van het *verzekerde toebehoren*.
Is de eigenaar van het *verzekerde voertuig* een leasingmaatschappij? Of heeft de eigenaar een lening voor het *verzekerde voertuig*? Dan bezorgt u ons de tabel waarin staat welk bedrag hij al heeft afgelost en welk bedrag hij nog moest betalen.
4. Is het *verzekerde voertuig* in het *buitenland* gestolen en hebt u daar klacht neergelegd? Dan moet u ook in België klacht neerleggen bij de politie.
5. Als het *verzekerde voertuig* wordt teruggevonden, moet u ons dat direct laten weten per telefoon, +32 3 247 23 80 of per e-mail newclaim@amazon.be. U moet eraan meewerken dat wij het *verzekerde voertuig* kunnen terughalen.

Wat moet u doen wanneer alleen de sleutel, het startstelsel zonder sleutel of de afstandsbediening gestolen is?

1. Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de diefstal hebt opgemerkt. U krijgt dan een attest.
2. Meld de diefstal bij ons. Dat kan aan Volvo Car Insurance per post, City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen of per e-mail newclaim@amazon.be. Stuur het attest van de politie mee.
3. Laat zo snel mogelijk het slot, de sleutels, het startstelsel zonder sleutel of de afstandsbedieningen vervangen of opnieuw programmeren. En laat de codes van het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem opnieuw programmeren.
Let op! U bent verplicht dat te doen. Daarmee voorkomt u dat het *verzekerde voertuig* gestolen wordt.

Wat doen wij als u niet doet wat u moet doen?

1. Houdt u zich niet aan de eisen die hierboven staan en hebben wij daar nadeel van? Dan betalen wij niet of minder. Dat hangt af van het nadeel dat wij ondervinden. Als wij al betaald hebben, kunnen wij het bedrag dat wij hebben betaald van u terugvragen.
2. Doet u met opzet niet wat u moet doen? Dan betalen wij niet en zeggen wij deze *verzekering* op.

Hoofdstuk 15. Aan wie betalen wij?

Moeten wij een bedrag van de schade betalen? Dan betalen wij aan de eigenaar van het *verzekerde voertuig* of iedere persoon die door hem is aangeduid. Of aan diegene die recht heeft op het *verzekerde voertuig*. Die persoon noemen wij de begunstigde. Door deze polis te ondertekenen geeft u ons de toelating om het bedrag van de schade voor herstellingen en totaal verlies rechtstreeks te betalen aan de Volvo-hersteller.

Hoofdstuk 16. Hoeveel betalen wij voor de schade?

Hoeveel wij betalen, hangt af van de situatie en hoe groot de schade is. Maar wij betalen niet voor schade die het *verzekerde voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die wij eerder betaald hebben, zoals bijvoorbeeld bij een economisch totaal verlies, maar die niet hersteld is.

Hoeveel wij betalen, hangt af van 4 situaties:

- A. Het *verzekerde voertuig* is het waard om de schade te herstellen.
- B. Het *gestolen voertuig* wordt op tijd teruggevonden.
- C. Het *verzekerde voertuig* is totaal verlies of werd gestolen.
- D. Het *gestolen voertuig* wordt teruggevonden nadat wij betaald hebben.

A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen

1. Hoe bepalen wij of het verzekerde voertuig het waard is om de schade te herstellen?

Wij laten de expert de schade beoordelen. Het *verzekerde voertuig* is het nog waard om te herstellen als:

- de herstelling technisch nog mogelijk is, en
- het bedrag van de herstelling minder is dan de *werkelijke waarde* van het *verzekerde voertuig* min de waarde van het wrak. De BTW en de taksen nemen wij hierbij niet mee.

2. Hoeveel betalen wij voor het verzekerde voertuig als het kan worden hersteld?

Onze expert beoordeelt de schade. Kan de schade worden hersteld en is volgens hem het *verzekerde voertuig* het nog waard om te herstellen? Dan betalen wij enkel als u de herstellingen laat uitvoeren en ons hiervan de factuur bezorgt.

Het bedrag dat wij betalen, bepalen wij zo:

- Wij laten onze expert bepalen hoeveel de herstelling kost.
- Wij trekken hiervan de schade af die het *verzekerde voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of de schade die wij eerder betaald hebben, maar die niet hersteld is.
- Wij tellen de BTW die op de herstellingsfactuur staat erbij op. Hebt u geen herstellingsfactuur? Maar hebt u zelf een vervangend *voertuig* gekocht of via een leasing- of financieringsmaatschappij een vervangend *voertuig* geleased of gefinancierd nadat de expert zijn expertiseverslag opgemaakt heeft? Dan betalen wij de BTW op de herstelling als u ons de aankoopfactuur van het vervangende *voertuig* bezorgt. Wij betalen nooit BTW op de schade vermeld onder b. Hebt u of een leasing- of financieringsmaatschappij geen herstellingsfactuur en ook geen aankoopfactuur van uw vervangend *voertuig*? Dan betalen wij de schade niet. Wij betalen nooit meer dan het BTW-bedrag dat u hebt betaald. En ook nooit meer dan de BTW gerekend op de herstellingskosten. Betalen wij BTW? Dan betalen wij alleen het deel dat de persoon van wie de naam op de herstellingsfactuur staat, niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Hoe bepalen wij welk deel dat is? Wij gebruiken hiervoor het BTW-statuuat dat de persoon van wie de naam op de herstellingsfactuur staat, had toen de schade ontstond.
- Wij trekken van dat bedrag het *eigen risico* af. Dat is het bedrag dat u zelf moet betalen.
- Het bedrag dat wij zo bekomen, betalen wij.

3. Hoeveel betalen wij voor de opties en het verzekerde toebehoren?

Wij betalen ook voor schade aan *opties* en verzekerd *toebehoren*. Hoeveel wij betalen, bepaalt de expert op dezelfde manier als bij herstelling van het *verzekerde voertuig*. Zo kan een *optie* of een verzekerd *toebehoren* worden hersteld of vervangen. Wij betalen ook als *opties* of verzekerd *toebehoren* die wij verzekeren, gestolen worden zonder dat het *voertuig* gestolen is. Dan berekenen wij het bedrag van de schade op dezelfde manier.

B. Het gestolen voertuig wordt op tijd teruggevonden

Wordt het *verzekerde voertuig* teruggevonden binnen 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen? En krijgt de rechtmatige eigenaar het *verzekerde voertuig* terug binnen 30 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen? De rechtmatige eigenaar is de persoon die volgens de wet de eigenaar is van het *voertuig*. Dan moet hij het *voertuig* terugnemen.

Als het teruggevonden *voertuig* beschadigd is, dan laten wij een expert beoordelen of het *voertuig* het waard is om te herstellen:

- Wij betalen voor de kosten van de herstelling zoals hierboven onder 'A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen' staat, of
- Wij beschouwen het *verzekerde voertuig* als totaal verlies en betalen zoals hierna onder 'C. Het verzekerde voertuig is totaal verlies of werd gestolen' staat.

C. Het verzekerde voertuig is totaal verlies of werd gestolen

Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies of gestolen? Dan handelen wij steeds op dezelfde manier. Hieronder staat hoe wij totaal verlies bepalen. En wat wij in die situaties betalen.

1. Hoe bepalen wij of het verzekerde voertuig totaal verlies is?

Onze expert noemt een *voertuig* 'totaal verlies' in de gevallen hieronder:

- Herstelling is technisch niet verantwoord: technisch totaal verlies
Wij laten een expert de schade beoordelen. Vindt hij dat het technisch niet mogelijk is of niet verantwoord is om de schade te herstellen? Dan is het *voertuig* technisch totaal verlies.
- Herstelling is te duur: economisch totaal verlies
Vindt de expert dat de herstelling technisch nog wel mogelijk en verantwoord is? Dan vergelijken wij de *werkelijke waarde* van het *verzekerde voertuig* met de kosten van herstelling. De BTW, de taksen en het *eigen risico* nemen wij hierbij niet mee.
 - Wij laten onze expert de *werkelijke waarde* vaststellen van het *verzekerde voertuig*. Van die waarde trekt hij de waarde van het wrak af.

- Wij laten onze expert ook bepalen hoeveel de herstelling kost.
 - Is het bedrag voor de herstelling evenveel als of meer dan de *werkelijke waarde* van het *verzekerde voertuig* min de waarde van het wrak? Dan is de herstelling te duur en is het *voertuig* economisch totaal verlies.
- c. 2/3-regel
- Wij vergelijken de te verzekeren waarde van het *omschreven voertuig* met de kosten van herstelling. De te verzekeren waarde is de waarde die u moest verzekeren. Zijn de kosten van herstelling exclusief BTW meer dan 2/3 van de waarde die u moest verzekeren?
- Dan mag u kiezen:
- U laat de schade herstellen. Dan betalen wij de herstelling zoals staat onder 'A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen'.
 - U laat de schade niet herstellen. Dan betalen wij het bedrag dat wij betalen bij totaal verlies van het *omschreven voertuig* zoals staat onder 'C. Het verzekerde voertuig is totaal verlies of werd gestolen'.
- Let op!** Deze 2/3-regel geldt niet voor *classic cars* of *oldtimers*. En ook niet bij technisch of economisch totaal verlies.
- d. Het gestolen *voertuig* is niet teruggevonden
- U hebt ons gemeld dat het *voertuig* is gestolen. 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen, is het *voertuig* nog niet teruggevonden. Dan verklaren wij het gestolen *voertuig* totaal verlies.
- e. Het gestolen *voertuig* is teruggevonden
- U hebt ons gemeld dat het *voertuig* is gestolen. Het *voertuig* wordt teruggevonden binnen 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen. Maar de rechtmatige eigenaar krijgt het niet binnen 30 dagen na uw aangifte terug. De rechtmatige eigenaar is de persoon die volgens de wet de eigenaar is van het *voertuig*. Dan verklaren wij het gestolen *voertuig* totaal verlies.

2. Hoeveel betalen wij als het omschreven voertuig totaal verlies is?

Het bedrag dat wij betalen, bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. een bedrag voor het *omschreven voertuig*;
 - b. een bedrag voor de *opties* en het verzekerde *toebehoren*;
 - c. een bedrag om de *opties* en het verzekerde *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*;
 - d. de belasting op inverteerstelling (BIV);
 - e. de BTW;
 - f. het *eigen risico*;
 - g. het wrak.
- a. Een bedrag voor het *omschreven voertuig*
- Wij bepalen het bedrag dat wij betalen zo:
- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
 - Wij passen die formule toe op de *verzekerde waarde* die in de Bijzondere Voorwaarden staat.
 - Is de eigenaar van het *omschreven voertuig* een leasingmaatschappij of heeft de persoon die deze *verzekering* neemt een lening voor het *omschreven voertuig*? En betalen wij meer dan het bedrag waar de leasingmaatschappij of de financiële instelling bij wie die persoon een lening heeft, recht op heeft? Dan vragen wij hun toestemming om het verschil te betalen aan de erkende Volvo-hersteller.
- Wij betalen niet voor schade die het *omschreven voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die wij eerder betaald hebben en die niet hersteld is. Wij trekken dat bedrag dan ook af van ons berekende bedrag.
- b. Een bedrag voor de *opties* en het verzekerde *toebehoren*
- Is het *omschreven voertuig* totaal verlies, en is er ook schade aan *opties* of verzekerde *toebehoren*? Of wilt u die *opties* of het verzekerde *toebehoren* niet laten overbouwen naar het vervangende *voertuig*? Dan bepalen wij het bedrag dat wij betalen zo:
- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
 - Wij passen die formule toe op de aankoopprijs van de *opties* of het verzekerde *toebehoren*.
 - Met het tellen van de maanden starten wij vanaf de datum die op de aankoopfactuur van die *opties* of het verzekerde *toebehoren* staat.
- Wij betalen niet voor schade die de *opties* of het verzekerde *toebehoren* al vóór het *schadegeval* hadden. Of voor schade die wij eerder betaald hebben en die niet hersteld is. Wij trekken dat bedrag dan ook af van ons berekende bedrag.
- c. Een bedrag om de *opties* en het verzekerde *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*
- Laat u *opties* of verzekerde *toebehoren* overbouwen naar het vervangende *voertuig*?
- Dan betalen wij de kosten voor het overbouwen. U moet ons de factuur voor het overbouwen wel bezorgen.
 - Wij betalen ook de BTW. Dat doen wij volgens het BTW-statuuat van de persoon van wie de naam op de factuur voor het overbouwen staat.
 - Wij trekken wel de waarde van die *opties* of dat verzekerde *toebehoren* af van het bedrag voor het *omschreven voertuig* dat wij berekenen bij totaal verlies.

d. De belasting op inverkeerstelling (BIV)

Wij betalen ook de belasting op inverkeerstelling. Het vervangende *voertuig* moet dan wel een Volvo zijn. Het bedrag dat wij betalen, bepalen wij zo:

- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
- Wij passen die formule toe op het bedrag dat diegene die het *omschreven voertuig* in het verkeer heeft gebracht, betaald heeft aan belasting op inverkeerstelling op het moment dat het *omschreven voertuig* zijn nummerplaat kreeg. Hiermee bedoelen wij de nummerplaat die het *omschreven voertuig* had op het moment van het *schadegeval*.

e. De BTW

Hebt u BTW betaald voor het *omschreven voertuig*, de *opties* of het verzekerde *toebehoren*? Dan bepalen wij het bedrag dat wij betalen zo:

- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
- Wij passen die formule toe op het BTW-bedrag berekend op de *verzekerde waarde*. Die *verzekerde waarde* verminderen wij met de schade die het *verzekerde voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of de schade die wij eerder betaald hebben, maar die niet hersteld is.
- Betalen wij BTW? Dan betalen wij alleen het deel dat de persoon van wie de naam op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, de *opties* of van het verzekerde *toebehoren* staat, niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Hoe bepalen wij welk deel dat is? Wij gebruiken hiervoor het BTW-statuut dat de persoon van wie de naam op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, de *opties* of van het verzekerde *toebehoren* staat, had toen de schade ontstond.
- Wij betalen nooit meer dan het BTW-bedrag dat de persoon van wie de naam op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig* staat, heeft betaald volgens de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, de *opties* of van het verzekerde *toebehoren* en dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.
- Is bij aankoop van het *omschreven voertuig* het belastingstelsel op de winstmarge toegepast? Dat is een bijzonder systeem voor de regeling van de BTW bij verkoop door handelaars van tweedehandse voertuigen. Dan bedraagt de bij aankoop betaalde BTW 3,15 %. Dat is 21 % BTW op een winstmarge van 15 %.
- Is het *omschreven voertuig* een leasingvoertuig? Dan nemen wij het BTW-bedrag dat de persoon die deze *verzekering* neemt al heeft afgelost voor het *omschreven voertuig* vóór het moment waarop de schade ontstond. Wij betalen alleen het deel dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Om te bepalen welk deel dat is, gebruiken wij het BTW-statuut dat hij had toen de schade ontstond.

f. Het *eigen risico*

Is het *omschreven voertuig* totaal verlies? Dan heeft de persoon die deze *verzekering* neemt geen *eigen risico*. Hij moet dus geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én

- als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
- als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.

De gebruikelijke bestuurder is de bestuurder die het meest met het *voertuig* rijdt.

g. Het wrak

Is het *omschreven voertuig* totaal verlies? Dan geldt het volgende voor het wrak.

- Gaat de opbrengst van de verkoop van het wrak niet naar ons, maar naar de begunstigde? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.
- Gaat de opbrengst wel naar ons omdat de begunstigde de opbrengst niet zelf wil? Dan verkopen wij het wrak in zijn naam en voor onze rekening. Daarom trekken wij de waarde van het wrak niet af van het bedrag van de schade dat wij betalen. Het is een expert die bepaalt wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg.
- Wil de begunstigde het wrak houden? Of wil hij de opbrengst niet aan ons geven? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.

3. Hoeveel betalen wij als het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies is?

Wij betalen maximaal het bedrag dat wij volgens de formule zouden betalen die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies' voor het *omschreven voertuig*. Maar wij betalen niet voor schade die het tijdelijk vervangingsvoertuig al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die eerder betaald is en die niet hersteld is.

Het bedrag dat wij betalen, bestaat uit de volgende onderdelen:

- een bedrag voor het tijdelijk vervangingsvoertuig;
- een bedrag voor de *opties* en het *toebehoren*;
- een bedrag om de *opties* en het *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*;
- de belasting op inverkeerstelling (BIV);
- de BTW;
- het *eigen risico*;
- het wrak.

- a. Een bedrag voor het tijdelijk vervangingsvoertuig
Als het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies is, betalen wij de schade in *werkelijke waarde*.
- b. Een bedrag voor de *opties* en het *toebehoren*
Is het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies, en is er ook schade aan *opties* of *toebehoren*? Of wil de eigenaar van het tijdelijk vervangingsvoertuig die *opties* of *toebehoren* niet laten overbouwen naar een ander *voertuig* van hem? Dan bepaalt de expert de *werkelijke waarde* van de *opties* en het *toebehoren*.
- c. Een bedrag om de *opties* en het *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*
Laat de eigenaar van het tijdelijk vervangingsvoertuig *opties* of *toebehoren* overbouwen naar een ander *voertuig* van hem?
- Dan betalen wij de kosten voor het overbouwen. Hij moet ons de factuur voor het overbouwen wel bezorgen.
 - Wij betalen ook de BTW. Dat doen wij volgens het BTW-statuuat van de persoon van wie de naam op de factuur voor het overbouwen staat.
 - Wij trekken wel de waarde van die *opties* of dat *toebehoren* af van de *werkelijke waarde* van het tijdelijk vervangingsvoertuig.
- d. De belasting op inverteerstelling (BIV)
Wij betalen ook de belasting op inverteerstelling. Het bedrag dat wij betalen, bepalen wij zoals in de wetgeving staat. Wij gaan daarbij uit van het beschadigde *voertuig*, op het moment van het *schadegeval*.
- e. De BTW
Heeft de eigenaar BTW betaald voor het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* of het *toebehoren*? Dan bepalen wij het bedrag dat wij betalen zo:
- Wij berekenen de BTW op de *werkelijke waarde* van het tijdelijk vervangingsvoertuig. Wij betalen maximaal de BTW die wij zouden betalen volgens de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies' voor het *omschreven voertuig*.
 - Wij betalen alleen het deel van de BTW dat de persoon van wie de naam op de aankoopfactuur van het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* of het *toebehoren* staat, niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.
Hoe bepalen wij welk deel dat is? Wij gebruiken hiervoor het BTW-statuuat dat de persoon van wie de naam op de aankoopfactuur van het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* en het *toebehoren* staat, had toen de schade ontstond.
 - Wij betalen nooit meer dan het BTW-bedrag dat de persoon van wie de naam op de aankoopfactuur van het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* of het *toebehoren* staat, heeft betaald en dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.
 - Is bij aankoop van het tijdelijk vervangingsvoertuig het belastingstelsel op de winstmarge toegepast? Dat is een bijzonder systeem voor de regeling van de BTW bij verkoop door handelaars van tweedehandse voertuigen. Dan bedraagt de bij aankoop betaalde BTW 3,15 %. Dat is 21 % BTW op een winstmarge van 15 %.
 - Is het tijdelijk vervangingsvoertuig een leasingvoertuig? Dan nemen wij het BTW-bedrag dat de persoon die de leasing heeft genomen al heeft afgelost voor het tijdelijk vervangingsvoertuig vóór het moment waarop de schade ontstond. Wij betalen alleen het deel dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Om te bepalen welk deel dat is, gebruiken wij het BTW-statuuat dat hij had toen de schade ontstond. Wij betalen echter nooit meer dan de BTW op de *werkelijke waarde*.
- f. Het *eigen risico*
Is het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies? Dan heeft de persoon die deze *verzekering* neemt geen *eigen risico*. Hij moet dus geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én
- als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
 - als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.
- De gebruikelijke bestuurder is de bestuurder die het meest met het *voertuig* rijdt.
- g. Het wrak
Is het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies? Dan geldt het volgende voor het wrak.
- Gaat de opbrengst van de verkoop van het wrak niet naar ons, maar naar de begunstigde? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.
 - Gaat de opbrengst wel naar ons omdat de begunstigde de opbrengst niet zelf wil? Dan verkopen wij het wrak in zijn naam en voor onze rekening. Daarom trekken wij de waarde van het wrak niet af van het bedrag van de schade dat wij betalen. Het is een expert die bepaalt wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg.
 - Wil de begunstigde het wrak houden? Of wil hij de opbrengst niet aan ons geven? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.

D. Het gestolen voertuig wordt teruggevonden nadat wij betaald hebben

Wordt het *verzekerde voertuig* teruggevonden na 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen? Of krijgt de rechtmatige eigenaar het *verzekerde voertuig* pas na 30 dagen terug? De rechtmatige eigenaar is de persoon die volgens de wet de eigenaar is van het *voertuig*. Dan mag de eigenaar kiezen:

1. Hij behoudt het door ons betaalde bedrag.
Hij geeft ons toestemming om het teruggevonden *voertuig* in zijn naam te verkopen. En hij geeft ons ook toestemming om de opbrengst te houden. Daarmee bedoelt hij dat wij het teruggevonden *voertuig* dus voor onze rekening mogen verkopen.
2. Hij behoudt het teruggevonden *voertuig*.
Diegene aan wie wij hebben betaald houdt het *voertuig*. Hij moet het bedrag dat wij hebben betaald dan aan ons terugbetalen. Heeft hij ons terugbetaald, en is het teruggevonden *voertuig* beschadigd? Dan betalen wij de kosten van de herstelling zoals hiervoor staat onder 'A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen'.

Hoofdstuk 17. Wilt u zelf een expert kiezen?

Wilt u niet dat de expert die wij aanstellen alleen bepaalt welke schade u hebt? Dan mag u zelf een expert kiezen die u bijstaat. U moet de rekeningen van die expert wel zelf betalen. Beide experts beslissen dan samen.

Zijn beide experts het niet met elkaar eens? Dan lossen wij dat op met een bijkomende expertise. U hebt de keuze uit 2 mogelijkheden:

- Wij kiezen samen een derde expert om uw schade te bepalen. Dat noemen wij een minnelijke expertise. De derde expert beslist dan. Bij zijn oordeel moeten u en wij ons neerleggen. U en wij betalen elk de helft van de kosten van de derde expert.
- Wij laten een rechter een derde expert kiezen of beslissen hoe wij uw schade moeten bepalen. De rechter neemt evenwel de eindbeslissing over uw schade. Hij beslist meteen ook wie de kosten daarvoor moet betalen. Beslist de rechter dat toch niet? Dan betalen u en wij elk de helft.

Hoofdstuk 18. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?

Hieronder staat wanneer wij onze uitgaven mogen terugvragen. Hiermee bedoelen wij het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten.

A. Wanneer mogen wij onze uitgaven terugvragen?

1. Betalen wij voor schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.
2. Kunnen wij het bedrag van de schade niet terugvragen? En komt dat door u? Dan eisen wij onze uitgaven terug van u. U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.
3. Betalen wij niet voor al uw schade? Dan kunt u het deel dat wij niet hebben betaald zelf terugvragen van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt. Uw eis gaat steeds voor op de onze.
4. De gerechtskosten of de rechtsplegingsvergoeding die wij terugkrijgen blijven wel steeds voor ons. De rechtsplegingsvergoeding is een vast bedrag. Dat bedrag is een deel van de kosten en de erelonen van de advocaat van de persoon die gelijk krijgt van de rechtbank.

B. Van wie eisen wij onze uitgaven niet terug?

Wij eisen onze uitgaven niet terug van een van de personen hieronder:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- de personen waarvan in de wet staat dat wij van hen geen uitgaven mogen terugvragen.

Hebben die personen het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Of hebben zij een aansprakelijkheidsverzekering die de schade in hun plaats betaalt? Dan kunnen wij onze uitgaven wel terugvragen.