



Volvo Car Germany

Pressemitteilungen

Datum May 27, 2019 | ID: 253563

Volvo V90 ist das beste Taxi des Jahres 2019

- Premium-Kombi gewinnt Vergleichstest des Fachmagazins „Taxi heute“
- Unternehmer bewerten 14 verschiedene Modelle von zehn Marken
- Volvo S90 komplettiert als Dritter ausgezeichnetes Gesamtergebnis

Köln. Der Volvo V90 ist das beste Taxi des Jahres 2019: Das Kombi-Flaggschiff des schwedischen Premium-Herstellers gewinnt am vergangenen Samstag (25. Mai 2019) bei seiner ersten Teilnahme gleich auf Anhieb den großen Vergleichstest des Fachmagazins „Taxi heute“. Insgesamt 40 Taxiunternehmerinnen und Taxiunternehmer haben verschiedene Taximodelle auf ihre Alltagstauglichkeit überprüft. Neben dem Gesamtsieger Volvo V90 komplettiert das Limousinen-Pendant Volvo S90 als Dritter das ausgezeichnete Ergebnis.

Bei der alljährlich stattfindenden Wahl standen diesmal 14 aktuelle Modelle von zehn Marken in den drei Kategorien Limousine/Kombi, SUV/Van sowie Großraum/Kleinbus zur Wahl. Die 40 Unternehmer, die zum Vergleichs- und Praxistest zur Messe München gereist waren, beurteilten die Fahrzeuge in den Kategorien Wirtschaftlichkeit, Funktionalität, Komfort und Emotion. Jedes Kriterium wurde mit bis zu acht Punkten prämiert, die Noten reichten von „sehr gut“ bis „für den Taxibetrieb ungeeignet“. Die ultimative Bewährungsprobe markierte das Beladen mit Koffern, Rollator und Rollstuhl. Das am höchsten bewertete Fahrzeug über alle Kriterien und Fahrzeugklassen hinweg darf sich das beste Taxi des Jahres nennen.

Der Volvo V90 überzeugte auf ganzer Linie. Nicht nur mit seiner ausgezeichneten Funktionalität wusste der Premium-Kombi zu bestechen. Auch in der Kategorie Emotion konnte der Volvo V90 punkten und so einen weiteren Klassensieg einfahren. Damit landete er in der Gesamtwertung souverän an der Spitze und sicherte sich den Titel.

„Der Volvo V90 verbindet unsere langjährige Tradition im Bau von vielseitigen, geräumigen Kombis mit den Vorzügen der neuen Fahrzeuggeneration auf Basis der skalierbaren Produkt-Architektur. Es freut mich, dass diese Kombination im Taxialltag ankommt und von Meistern ihres Fachs für gut befunden wird“, erläutert Thomas Bauch, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH.

Das Schwestermodell, die Premium-Limousine Volvo S90, landete auf dem dritten Platz und sorgte so für ein gelungenes Debüt des schwedischen Herstellers im Taxi-Vergleichstest.

Volvo S90

				Kraftstoffverbrauch		
--	--	--	--	---------------------	--	--

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	8,8	5,4	6,7	155	B
	B			8,8	5,4	6,7	155	B
	C			9,0	5,5	6,8	157	C
T5	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,4	5,6	6,6	154	B
	B			8,4	5,6	6,6	154	B
	C			8,7	5,6	6,7	156	C
T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	228 kW (310 PS)	9,8	6,4	7,6	177	C
	B			9,8	6,4	7,6	177	C
	C			10,1	6,4	7,7	179	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,8 l/ 15,2 kWh	40	A+
	C			-	-	1,9 l/ 15,9 kWh	43	A+
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,8	4,2	4,8	127	A
	B			5,8	4,2	4,8	127	A
	C			5,9	4,4	4,9	129	A
D4	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,4	4,2	4,6	121	A+
	B			5,4	4,2	4,6	121	A+
	C			5,5	4,2	4,7	123	A+
D5 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,3	4,9	5,4	142	A
	B			6,3	4,9	5,4	142	A
	C			6,4	4,9	5,5	144	A

Volvo V90

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
	A			8,9	5,6	6,8	158	C

T4	B	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	8,9	5,6	6,8	158	C
	C			9,1	5,6	6,9	160	C
T5	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,6	5,7	6,8	157	B
	B			8,6	5,7	6,8	157	B
	C			8,9	5,7	6,8	159	C
T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	228 kW (310 PS)	9,9	6,4	7,7	179	C
	B			9,9	6,4	7,7	179	C
	C			10,2	6,4	7,8	181	C
T8 Twin Engine AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l/	43	A+
	C			-	-	2,0 l/	46	A+
D3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)	5,7	4,3	4,8	126	A
	B			5,7	4,3	4,8	126	A
	C			5,8	4,4	4,9	129	A
D3	A	8-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	5,8	4,5	5,0	131	A
	B			5,8	4,5	5,0	131	A
	C			5,9	4,6	5,1	134	A
D4	A	6-Gang-Schaltgetriebe	140 kW (190 PS)	5,4	4,1	4,6	121	A+
	B			5,4	4,1	4,6	121	A+
	C			5,6	4,2	4,7	124	A
D4	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,4	4,8	127	A
	B			5,6	4,4	4,8	127	A
	C			5,7	4,5	4,9	129	A
D4 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,8	5,0	5,3	139	A
	B			5,8	5,0	5,3	139	A
	C			5,9	5,1	5,4	142	A
	A			6,5	5,0	5,6	146	A

D5 AWD	B	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	6,5	5,0	5,6	146	A
	C			6,6	5,0	5,6	148	A

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Kontakt

Olaf H. Meidt
Leiter Presse- und
Öffentlichkeitsarbeit, Events
und Sponsoring
Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393
105
Mobil: +49 (0) 172 6999 145
olaf.meidt@volvocars.com

Weitere Fotos



ID: 253565



ID: 216905



ID: 216910

MEHR FOTOS ▶

Volvo Car Germany GmbH
Siegburger Straße 229
50679 Köln
Postfach 50 21 01, 50891 Köln
Telefon: +49 (0) 221-9393 106
Fax: +49 (0) 221-9393 109
www.volvocars.de

Eingetragener Firmensitz:
Göteborg, Schweden
Handelsregister-Nummer:
556074-3089

<https://www.media.volvocars.com/de>

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Car Group's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.
